

경북행복 BRIEF

제31호 2020. 2. 1.

법 인 명 칭 경북행복재단
 발행·편집인 경북행복재단 편찬부
 주 소 39332 경상북도 구미시 박정희로 155 글로벌관 3층
 T E L 054-710-8831
 홈 페 이 지 www.ghf.or.kr

- 1] 경상북도 고령운전자 교통사고 예방 방안
 정상기(경북행복재단 선임연구원) 외 1명) 1p
- 2] 기존 6개 노인돌봄사업 통합·개편해
 개인 맞춤형 ‘노인맞춤돌봄서비스’ 추진
 김동화(경북행복재단 선임연구원) 11p

1] 경상북도 고령운전자 교통사고 예방 방안

1. 연구배경 및 목적

■ 교통의 발달



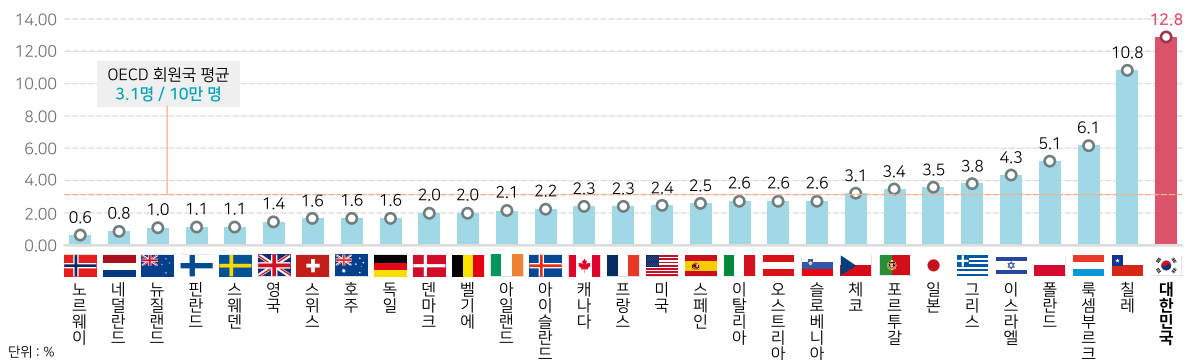
긍정적인 측면
이동 수단의 편리



부정적인 측면
교통사고 위험

우리 삶에 많은 편의를 제공해 주지만, 부정적인 사회비용을 발생시키기도 함

1) 교통사고 수준 : OECD 회원국 중 최하위 수준(도로교통공단, 2018)



[그림 1] OECD 회원국의 노인 인구 10만 명당 보행 중 사망자 수(2016년 기준)

우리나라 노인 대상 교통사고는 OECD 회원국 중 최하위 수준으로 심각함

1) 책임연구원 : 정상기(경북행복재단 선임연구원), 공동연구원 : 길건울(경산시노인종합복지관 사무국장)

본 내용은 경북행복재단(2019) '경상북도 노인교통사고 유형분석 및 예방 방안' 보고서의 일부를 발췌하여 재구성하였음.

2) 정부는 교통사고를 줄이기 위해 다각적인 사업 추진

■ 어린이 교통사고의 경우 사망자 수가 OECD 회원국의 평균 수준까지 도달하는 긍정적인 변화를 경험함 (도로교통공단, 2018).

문제

고령자 대상 교통사고 매년 꾸준히 증가

※ 65세 이상 고령운전자에 의한 교통사고 매년 급증²⁾

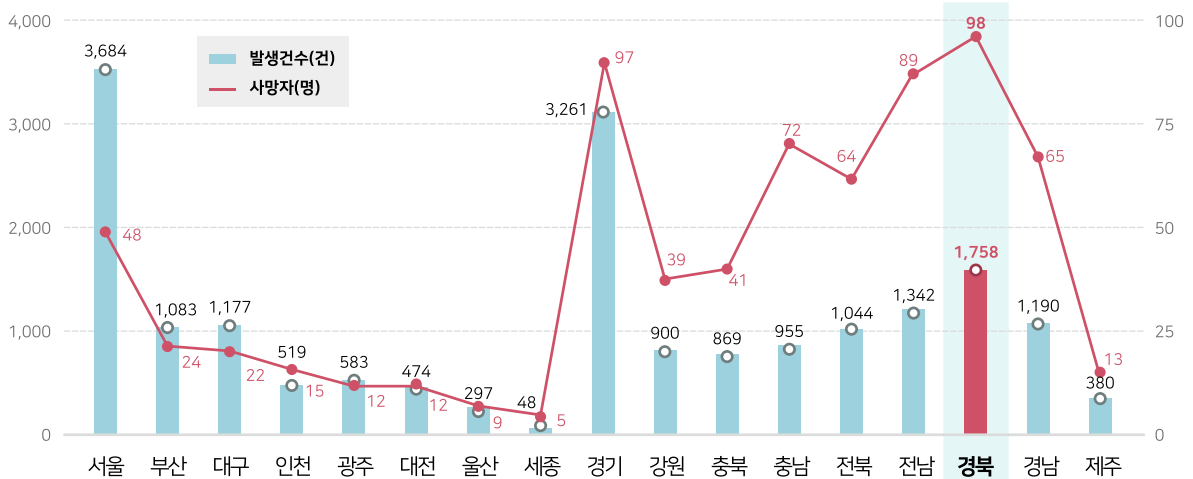
원인 1 고령운전자의 절대적인 수 자체 증가

원인 2 고령운전자의 개별적인 차원에서의 원인

ex) 신체기능 저하, 인지능력 감소, 상황에 대한 반응시간 지연 등

**우리나라의 인구 고령화는
급속도로 진행되고 있음**

- 경북 2019년 7월 노인 인구 비율 20.3%
→ 초고령사회 진입
- 경북 고령운전자 교통사고는 심각한 수준
· 최근 10년 평균 교통사고 발생건수 전국 3위, 사망자 전국 1위



[그림 2] 시·도별 고령운전자 교통사고 현황(10년 평균 : 2009~2018)

→ 경상북도의 급격한 고령화 추세에 비추어 볼 때 고령운전자에 의한 교통사고 대책이 절실히 필요함.

본 연구는 경상북도 내 노인들의 교통안전의식을 분석하고,
이를 토대로 고령운전자 교통사고를 예방하기 위한 방안을 모색하는 데 그 목적이 있음.

2) 고령운전자 교통사고는 2018년 발생건수 30,012건, 사망자 843명으로 2009년 발생건수 11,998건, 사망자 585명에 비해 큰 폭으로 증가하였음(경찰청, 2019).

2. 고령자 교통안전 정책 및 제도

1) 고령자(또는 노인)에 대한 기준 : 법률의 목적에 따라 다르게 정의됨.

[표 1] 법률상 고령자(또는 노인)의 연령기준

법률	조항	대상	연령기준
도로교통법 노인복지법	법률 제11조 법률 제1조의 2	노인	65세
국민연금법	법률 제61조	노령연금 수급권자	60세
고령자고용법	시행령 제2조	고령자	55세

→ 본 연구에서는 「도로교통법」의 기준을 적용하여 고령자를 만 65세 이상 노인으로 규정

2) 정부의 교통안전정책 추진 방향(국토교통부, 2018a; 국토교통부, 2018b)

- 국토교통부, 「교통안전 종합대책」, 2018. 1월 발표
- 국토교통부, 「제8차 국가교통안전기본계획 변경(2017-2021)」, 2018. 6월 발표

- 노인교통사고 사망자 비중과 사고에 대한 심각성 강조
- 교통안전에 대한 패러다임 전환 강조 : 지방자치단체의 역할 강조
 - 지방자치단체의 적극적인 참여와 지역 중심의 교통안전정책 추진 강조

3) 우리나라 고령운전자 운전면허관리 제도

- 75세 이상 고령운전자의 경우
 - ① 면허 갱신 및 적성검사 주기 : 5년 → 3년으로 단축
 - ② 교통안전교육 2시간 의무화

[표 2] 고령운전자 운전면허관리 제도의 변화

시행	관련 법 조항	고령운전자 관련 주요 내용
2011년 (12. 9)	「도로교통법」 제87조 (면허증 갱신과 정기 적성검사) → 고령운전자의 면허갱신 및 적성검사 주기 단축	- 면허갱신 주기 : 65세 이상 운전자 5년 - 정기적성검사 주기 · 1종 : 65세 이상 5년 · 2종 : 70세 이상 5년
2019년 (1. 1)	「도로교통법」 제87조 (면허증의 갱신과 정기 적성검사) → 75세 이상 운전자의 면허갱신 및 적성검사 주기 추가 단축 「도로교통법」 제73조(교통안전교육) → 75세 이상 고령운전자의 경우 2시간 의무화(교통안전교육)	- 면허갱신 주기 : 65~74세 5년, 75세 이상 3년 - 정기적성검사 주기 · 1, 2종 : 65세~74세 5년, 75세 이상 3년

3. 경상북도 고령운전자 교통사고 현황

1) 경상북도의 특성

- 경상북도 면적 : 우리나라 국토의 20%(가장 넓은 광역자치단체)
- 도로연장 길이 : 17개 광역자치단체 중 도로연장 길이 전체 2위
 - 일반국도와 지방도로는 전국에서 가장 긴 광역자치단체

[표 3] 유형별 도로연장 길이(2018년 기준)

시·도	계	고속도로	일반국도	지방도	시·군·도
전국	110,714km	4,767km	13,983km	18,075km	52,815km
경북	13,324km	781km	2,273km	3,014km	7,256km
순위	전국 2위(1위 경기)	전국 2위(1위 경기)	전국 1위	전국 1위	전국 3위(경기, 경남)

출처 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS).

2) 경상북도의 현황

- 경상북도의 교통안전팀 교통안전 담당인력(생활경제교통과)은 3명에 불과함.
 - 정부가 지방자치단체 중심의 교통안전정책 추진을 강조하고 있다는 점을 감안하면 경상북도는 상대적으로 열악한 수준임.
- 경상북도의회 : 「경상북도 교통안전 증진 조례(2019. 5. 30 제정)」
 - 2020년 고령운전자 운전면허 반납제도 본격 시행
- 고령운전면허 소지자
 - 2017년 181,598명으로 매년 10%씩 꾸준히 증가하는 추세

3) 경상북도 고령자와 고령운전자 교통사고

- 고령운전자 교통사고가 고령자 교통사고보다 매년 증가되고 있는 추세임.
 - 고령운전자에 대한 교통사고 수치가 부정적인 추세를 나타냄.
 - 경상북도의 고령운전자 교통사고에 대한 대책이 필요함.

[표 4] 경상북도 고령운전자 교통사고 추이

연도	경북 고령자 교통사고(전체)		경북 고령운전자 교통사고	
	발생 건수(건)	사망자(명)	발생 건수(건)	사망자(명)
2009	2,755(16.4%)	249(36.1%)	1,287(7.7%)	93(13.5%)
2012	2,714(17.4%)	219(38.5%)	1,426(9.1%)	104(18.3%)
2015	3,359(21.3%)	209(41.2%)	2,049(13.0%)	89(17.6%)
2018	3,488(25.0%)	202(49.4%)	2,525(18.1%)	110(26.9%)
연평균 증가율 ³⁾	2.7%	-2.3%	7.8%	1.9%

주) 괄호 안에 있는 수치는 점유율(%)을 나타냄.

출처 : 경찰청. (2019). 「2019 교통사고통계 : 2018년 통계」, 재편집.

3) 연평균 증가율(CAGR : Compound Annual Growth Rate)을 의미함.

$$CAGR = \left(\frac{End\ Value}{Beginning\ Value} \right)^{1/n} - 1$$

End Value(최종결과 값) / Beginning Value(최초시작 값) / n : E.V.~B.V. 사이의 기간(년)

4) 2018 교통사고 점유율 비교(전국과 경북)

- 교통사고 발생에 따른 고령자의 점유율(2018)
 - 경북 교통사고가 전국 수치보다 발생건수(7.2%p)와 사망자 점유율(4.9%p) 모두 높음.
- 고령운전자의 점유율(2018)
 - 경북 교통사고가 전국 수치보다 발생건수(4.3%p), 사망자 점유율(4.6%p), 치사율(1.6명) 모두 높음.
 - 경상북도 고령자와 고령운전자 교통사고의 심각성을 다시 확인할 수 있음.

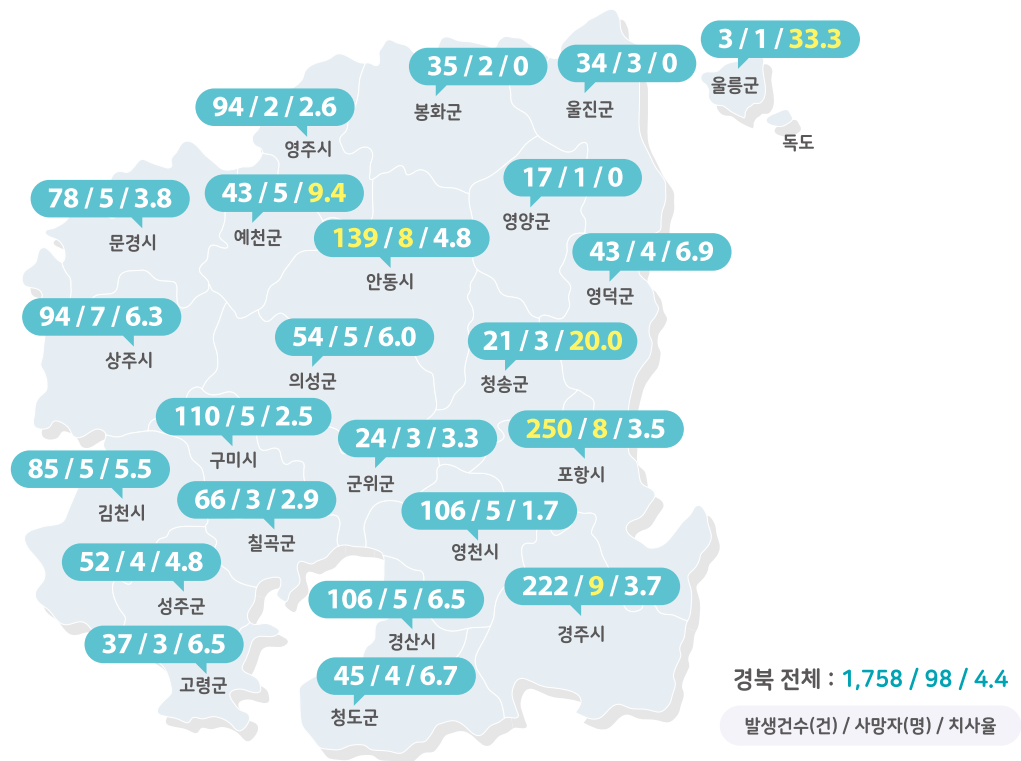
[표 5] 2018년도 교통사고 점유율 비교(전국과 경북)

지역	고령자 교통사고		고령운전자 교통사고		
	발생건수 점유율	사망자 점유율	발생건수 점유율	사망자 점유율	치사율
전국	17.8%	44.5%	13.8%	22.3%	2.8명
경상북도	25.0%	49.4%	18.1%	26.9%	4.4명

출처 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS).

5) 시·군별 고령운전자 교통사고(10년 평균)

- 교통사고 사망자를 살펴보면 인구가 많은 시 지역이 많으나, 치사율에는 군 지역이 높은 것으로 나타남.
- 군 단위 고령운전자 교통사고의 심각성을 간접적으로 확인할 수 있음.



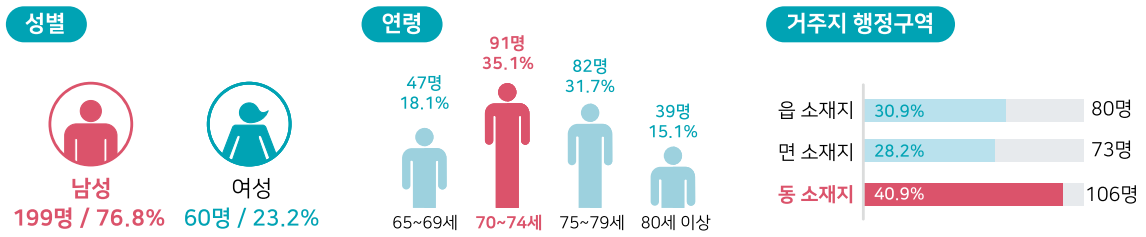
출처 : 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS).

[그림 3] 시·군별 고령운전자 교통사고 10년 평균값(2009~2018년)

4. 경상북도 고령운전자 교통안전의식 분석

1) 조사 설계

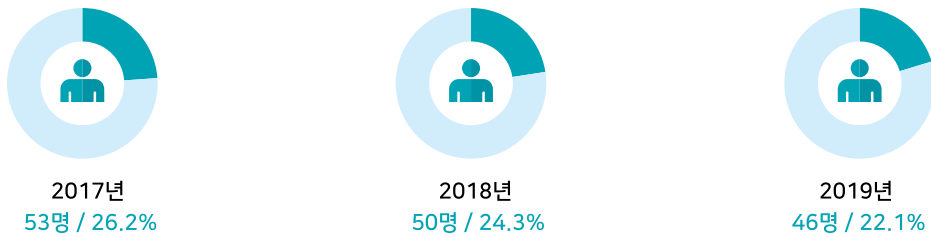
- 노인종합복지관 이용 고령운전자들을 대상으로 설문조사 수행
 - 12개 노인종합복지관(시 지역 7개소, 군 지역 5개소⁴⁾)
 - 고령운전자 305명을 대상으로 우편조사 실시(304부 회수, 회수율 : 99.7%)
 - 회수된 설문지 중 신뢰성이 낮다고 판단되는 45부를 제외하고 259부 분석함.



[그림 4] 고령운전자의 일반적 특성(N=259)

2) 고령운전자

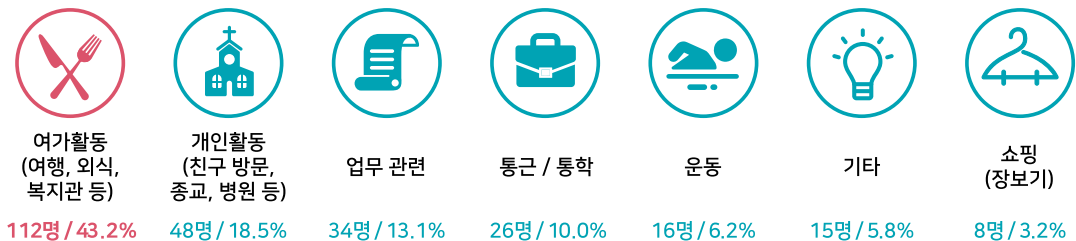
- 노인종합복지관 교통안전교육 참여 경험
 - 매년 고령운전자 교통안전교육 참여가 낮아지고 있는 것으로 조사됨.



[그림 5] 노인종합복지관에서의 교통안전교육 참여 경험

■ 직접 운전하는 목적

- 여행, 외식 등 여가활동이 112명(43.2%)으로 가장 많았음.

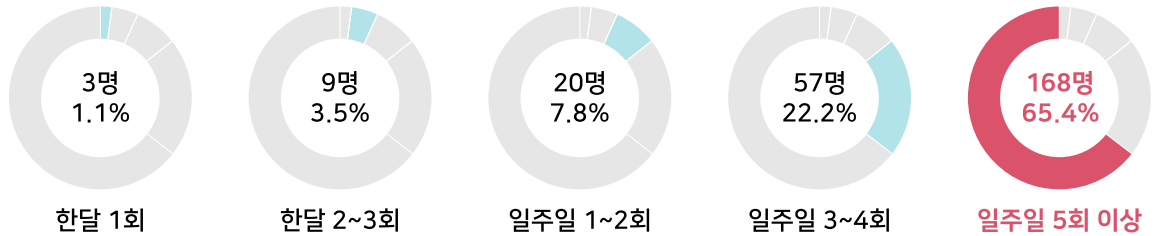


[그림 6] 직접 운전하는 목적

4) 포항시노인복지회관, 김천시노인종합복지관, 구미시노인종합복지관, 영주시노인복지관, 문경시영강문화센터, 경산시노인종합복지관, 경산시어르신복지센터, 의성군노인복지관, 의성군노인복지관(분관), 금성노인복지관(의성), 예천군노인복지관, 봉화군노인복지관

■ 고령운전자들의 차량운전 빈도

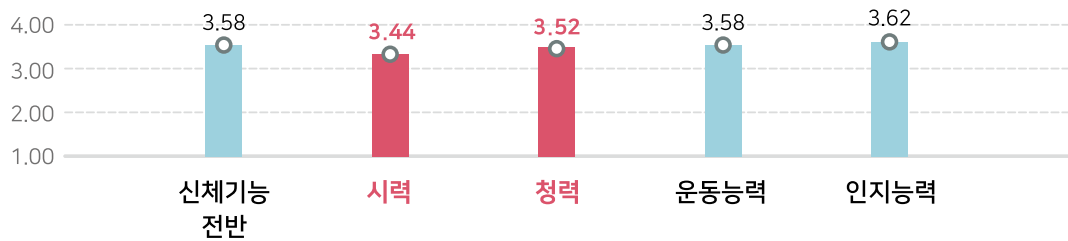
- 과반수 이상이 일주일에 5회 이상 운전하는 것으로 조사됨.



[그림 7] 직접 운전하는 빈도

■ 고령운전자의 주관적 신체기능 수준⁵⁾

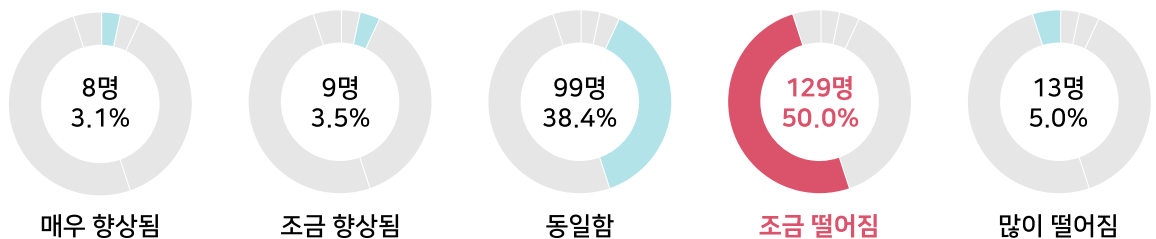
- 전반적인 신체기능은 3.58점으로 좋은 편으로 나타났으나, 시력(3.44)과 청력(3.52)에 대한 신체기능이 상대적으로 낮게 나타났음.



[그림 8] 주관적 신체기능 수준

■ 고령화에 따른 운전능력 변화

- 고령운전자들은 고령화에 따라 운전능력이 떨어진다고 인식하였음.



[그림 9] 고령화에 따른 운전능력의 변화

3) 교통사고

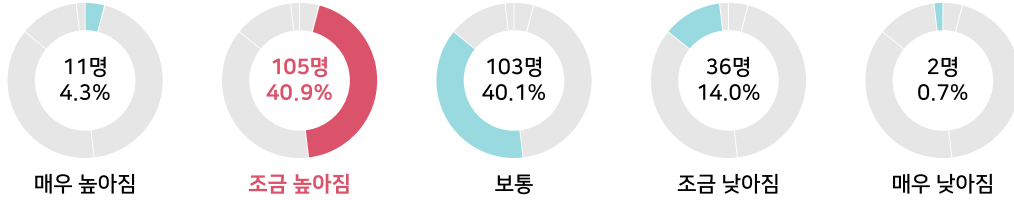
■ 최근 5년간 교통사고 경험

- 고령운전자의 37.5%(97명)가 경험이 있는 것으로 나타났음.

5) 평균값이 높을수록 신체기능이 좋다는 것을 의미함(5점 척도).

■ 고령화에 따른 교통사고 위험성

- 고령운전자들은 고령화에 따른 교통사고 위험성이 높아진다고 인식하였음.



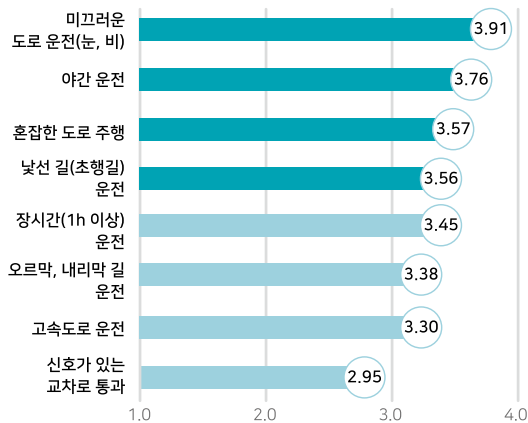
[그림 10] 고령화에 따른 교통사고 위험성

■ '운전 환경'에 따른 교통사고 위험성⁶⁾

- 분석결과 운전 환경 중

'미끄러운 도로 운전(눈, 비)'

→ 고령운전자들은 시각적인 장애요소가 동반된 운전 환경에서 교통사고의 위험성을 높게 인식하는 것으로 조사됨.



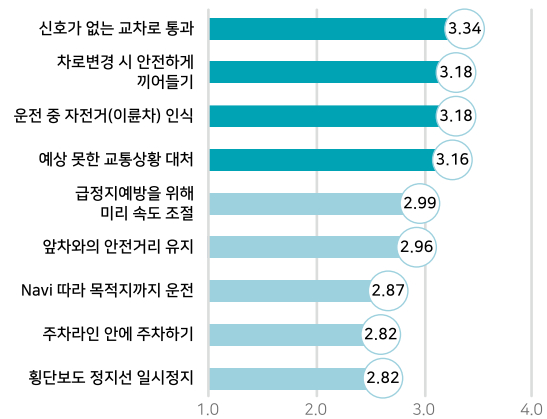
[그림 11] 운전 환경에 따른 교통사고 위험성

■ '운전 능력'에 따른 교통사고 위험성

- 분석결과 운전 능력 중

'신호가 없는 교차로 통과'

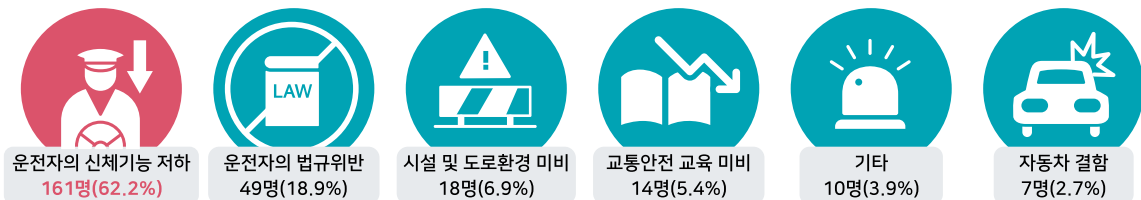
→ 고령운전자들은 교통 상황을 지각하는 능력과 그에 따른 신속한 반응 능력이 요구되는 것에 교통사고의 위험성을 높게 인식하는 것으로 조사됨.



[그림 12] 운전 능력에 따른 교통사고 위험성

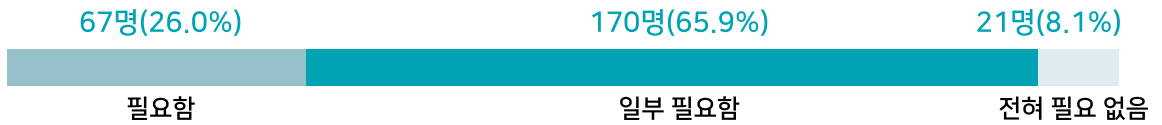
■ 고령운전자가 생각하는 교통사고 발생원인

- 주요 원인 : 운전자의 신체기능 저하(62.2%)



[그림 13] 고령운전자가 생각하는 교통사고 발생원인

6) 평균값이 높을수록 교통사고 위험성이 높다는 것을 의미하며, [그림 12]도 동일함(5점 척도).



[그림 14] 고령자 운전제한 필요성

5. 경상북도 고령운전자 교통사고 예방 방안

| 고령운전자 교통사고를 예방하기 위한 대책이 시급한 시점

- 운전면허를 소지한 고령자는 지속적으로 증가할 예정
 - 고령운전자 교통사고도 꾸준히 증가하고 있음.
- 경상북도의 현실 : 넓은 지역, 긴 관할 도로길이, 인구 고령화
 - 「경상북도 교통안전 증진 조례」 제정·시행(2019. 5. 30)

| 정부는 지방자치단체 중심의 교통안전정책 추진을 강조하고 있음.

- 지방자치단체의 적극적인 참여도 요구하고 있음.
- 경상북도의 경우 교통안전 체계를 담당하는 전담조직과 전담인력 배치 증원 필요
 - 현재 3명의 인력으로 도민의 교통안전을 확보하기에는 현실적으로 부족함.

1) 찾아가는 고령운전자 교통안전교육 필요

분석 결과

- 고령운전자 교통사고가 증가하고 있음.
- 최근 5년간 응답자의 37.5%가 교통사고를 직접적으로 경험하였음.
- 고령운전자의 교통안전교육 참여가 20% 수준으로 분석되었음.
- 교육 참여 비율도 매년 감소하고 있는 것으로 분석되었음.

■ 고령운전자의 특성을 고려해 찾아가는 교통안전교육의 확대가 필요함.

■ 특히 지역 노인들의 접근성이 높은 노인종합복지관을 거점으로 고령운전자에 대한 교육을 집중적으로 실시해야 함.

2) 적극적인 홍보 활동 필요

분석 결과

- 고령운전자도 고령화에 따라 교통사고의 위험성이 높아진다고 인식하였음.

■ 지방자치단체 차원에서 대대적인 홍보활동이 필요함.

- TV광고(공익 광고)나 각종 캠페인(campaign) 등
 - 고령운전자를 배려하는 교통문화를 조성하기 위해 노력해야 할 것임.

- 고령운전자 차량에 '실버마크' 부착 활성화 필요
 - 야간 반사 스티커, 밝은 옷 착용 등
 - 2018년부터 도로교통공단에서 통일된 고령운전자 표시 마크 제작·배포함.



3) 고령운전자 교통안전시설 설치·강화 필요

분석 결과

- 고령운전자들은 시각적인 장애요소가 동반된 운전 환경에서 교통사고 위험성이 높게 나타났음.
- 주관적 신체기능 수준에서 시각이 가장 낮은 것으로 분석되었음.

- 야간 운전에서의 교통사고 위험성 증가로 이어질 수 있음.
 - 교통사고 다발지역 횡단보도 : '횡단보도 투광기' 설치 필요
- 사고다발 구간에 '조명식 교통안내 표지판' 단계적으로 설치·확대 필요



횡단보도 투광기



조명식 교통안내 표지판

[그림 15] 고령운전자를 위한 교통안전시설

4) 체험교육용 차량 시뮬레이터 설치·운영 검토 필요

분석 결과

- 고령운전자들은 신체기능 저하가 교통사고의 주요 원인이라 응답하였음.
- 고령화에 따라 운전능력이 떨어진다고 인식하였음.
- 교통 상황 '지각-신속한 반응 능력'이 요구되는 것에 교통사고의 위험성이 높다고 응답하였음.

- 고령운전자의 운전 능력을 자가 테스트하고 체험할 수 있도록 '체험 교육용 차량 시뮬레이터'를 지역 노인들이 자주 이용하고 있는 노인 종합복지관에 설치·운영
 - 강의식 교육에서 벗어나 시뮬레이터를 활용하여 본인 스스로 운전 능력을 평가할 수 있음.



교육용 차량 시뮬레이터

7) 횡단보도 투광기는 운전자의 가시거리 확보를 위해 횡단보도를 비추는 LED집중조명 시설로 야간과 우천 시 교통안전을 도와주는 시설물임.

참고문헌

강수철·조성근. (2012). 「고령운전자의 교통사고 특성분석 및 사고예방대책 연구」. 도로교통공단.
 경찰청. (2019). 「2019 교통사고통계 : 2018년 통계」.
 국토교통부. (2018a). 「교통안전 종합대책」. 관계부처합동.
 국토교통부. (2018b). 「제8차 국가교통안전기본계획 변경(2017~2021)」. 관계부처합동.
 도로교통공단. (2018). 「2018년판(2016년 통계) OECD 회원국 교통사고 비교」.
 도로교통공단 교통사고분석시스템(TAAS) : <http://taas.koroad.or.kr/>
 정상기·길건울. (2019). 「경상북도 노인교통사고 유형 분석 및 예방 방안」. 경북행복재단 정책연구보고서.

2] 기존 6개 노인돌봄사업 통합·개편해 개인 맞춤형 ‘노인맞춤돌봄서비스’ 추진⁸⁾

1. 추진배경

- 돌봄이 필요한 고령·독거노인의 급속한 증가, 가족돌봄의 약화, 노인의 사회적 관계망 악화로 돌봄의 사회화 요구 증가
- 건강한 노화(Healthy aging), 지역사회 거주(Aging in Place), 장기요양·요양병원 등 고비용 돌봄 진입 예방을 위한 ‘예방적 돌봄 강화’ 필요
- 신체 거동이 불편해지거나 치매 확진을 받은 경우 장기요양등급을 받아 장기요양서비스를 받을 수 있었지만, 장기요양등급자가 아닌 경우 돌봄서비스가 필요하다라도 이용신청이 어렵거나, 하나의 서비스만 이용 가능하다는 지적이 있었음.
- 이에 정부는 기존 6개 노인돌봄사업을 통합·개편하여 서비스 내용을 다양화한 ‘노인맞춤돌봄서비스’를 2020년 1월부터 제공하고, 읍·면·동 주민센터에서 3월부터 신청·접수하여 서비스를 통합·제공할 계획

2. 추진방향

- 욕구중심 맞춤형 서비스 제공 및 서비스 다양화
 - 기존 유사·분절적 노인돌봄 6개 사업 통합
- 민간복지전달체계의 공공성·책임성 강화
 - 읍·면·동 신청접수, 대상 발굴, 서비스 제공계획 시·군·구 승인 등 서비스전달체계의 공적 개입 및 책임 강화

[표 6] 노인맞춤돌봄서비스 시행 전·후 비교

	2019년	2020년	비교
사업 종류	돌봄기본·종합, 단기가사, 자원연계, 독거노인친구만들기 등 6종	‘노인맞춤돌봄서비스’로 통합	6 → 1개 사업으로 통합
대상 노인	35만 명 (기본) 독거 29.5만 명 (종합) 등급 외 A·B 4.8만 명	45만 명 저소득* 돌봄필요 노인 * 국민기초생활, 기초연금수급자 등	+10만 명

8) 아래의 자료를 중심으로 재구성함.

- 보건복지부 보도자료, 2019. 10. 8. 내년부터 다양한 노인돌봄서비스가 맞춤형으로 제공됩니다.
- 보건복지부 보도자료, 2019. 12. 31. 오늘부터 「노인맞춤돌봄서비스」를 시작합니다.
- 보건복지부, 노인맞춤돌봄서비스, 2020년 노인맞춤돌봄서비스 사업안내.
- 경상북도 내부자료(2020년 기준).

[표 6] 노인맞춤돌봄서비스 시행 전·후 비교(계속)

	2019년	2020년	비고
수행 기관	2,805개소 (기본) 복지관 등 245개 (종합) 방문요양 등 2,583개(지정)	647개소 (사회복지·비영리법인 위탁 등)	생활권역별 책임기관제
서비스 내용	단순 안부확인·가사지원	욕구별 맞춤형 서비스 제공 (안전·사회참여·생활교육·일상생활 지원)	서비스 다양화, 욕구중심 맞춤제공
수행 인력	1.2만 명	2.8만 명 전담사회복지사 약 2,000명 생활지원사 약 2만 6,000명	신규 창출 일자리 수 +1.6만 명

3. 서비스 개요

1) 서비스 대상

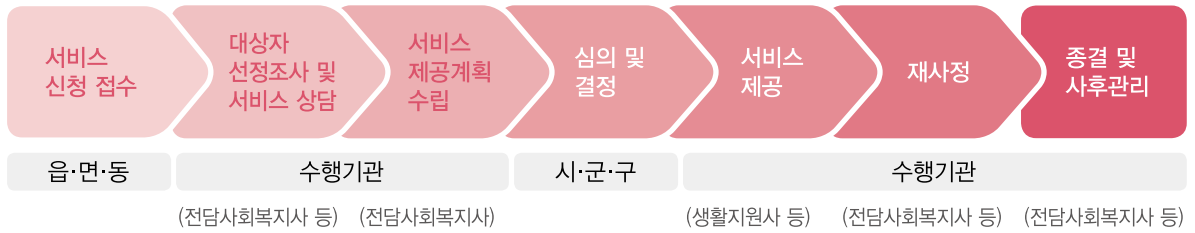
■ 만 65세 이상 ① 국민기초생활수급자, ② 차상위계층 또는 ③ 기초연금수급자로서 유사중복사업 자격에 해당되지 않는 자

- 독거·조손·고령부부 가구 노인 등 돌봄이 필요한 노인
- 신체적 기능 저하, 정신적 어려움(인지저하, 우울감 등) 등으로 돌봄이 필요한 노인
- 고독사 및 자살 위험이 높은 노인(특화서비스)

■ 사업 대상

분류	세부내용	서비스 이용시간
중점돌봄군	신체적인 기능제한으로 일상생활지원 필요가 큰 대상	월 16시간 이상 40시간 미만의 직접서비스 제공, 주기적인 가사지원서비스 제공 가능
일반돌봄군	사회적인 관계 단절 및 일상생활의 어려움으로 돌봄 필요가 있는 대상	월 16시간 미만의 직접서비스 제공, 주기적인 가사지원서비스 제공 불가
특화서비스 대상	별도의 집중적인 서비스가 필요한 은둔형·우울형 노인	
사후관리 대상	본 사업(중점돌봄군, 일반돌봄군) 종결자 중 사후관리가 필요한 자, 기존('19년 시행) 지역사회 자원연계 사업 대상자 중 장기요양 등급자	

2) 서비스 제공 절차



[그림 16] 서비스 제공 절차

[표 7] 대상자 선정 조사 영역

구분	영역	점수		
		상	중	하
중점돌봄 (월 16시간 이상 서비스)	사회 영역	○	○	
	신체 영역	●		
	정신 영역	○	○	
일반돌봄 (월 16시간 미만 서비스)	사회 영역	●	●	
	신체 영역		○	
	정신 영역	○	○	

※ 필수사항(●)에 반드시 해당하면서 선택사항(○)이 1개 이상이 충족되어야 대상자 선정이 가능함.

3) 서비스 내용

■ 안전지원, 사회참여, 생활교육, 일상생활 분야의 다양한 서비스를 서비스 제공계획에 따라 직접 또는 연계 제공 - 방문형, 통원형(그룹형 프로그램) 등 제공형태 다양화

구분	대분류	중분류	소분류
직접서비스 (방문·통원 등) ※ 4개 분야	안전지원	방문 안전지원	- 안전·안부 확인 - 생활안전 점검(안전관리 점검, 위생관리 점검) - 정보제공(사회·재난안전, 보건·복지 정보제공) - 말벗(정서지원)
		전화 안전지원	- 안전·안부 확인 - 정보제공(사회·재난안전, 보건·복지 정보제공) - 말벗(정서지원)
		ICT 안전지원	- ICT 데이터 확인·점검 및 유사 시 방문·전화 확인
	사회참여	사회관계 향상 프로그램	- 문화여가·평생교육·체험여행 활동
		자조모임	- 자조모임
	생활교육	신체건강 분야	- 영양·보건·건강운동 교육
		정신건강 분야	- 우울예방·인지활동 프로그램
	일상생활 지원	이동·활동 지원	- 외출 동행 지원
		가사 지원	- 식사·청소 관리
연계서비스(민간후원자원) ※ 지역사회 자원 연계는 읍·면·동에서 우선 실시		생활지원 연계, 주거개선 연계, 건강지원 연계, 기타서비스	

※ 각 대상자의 돌봄욕구·필요 정도에 따라 제공시간, 서비스 내용 등 지원수준이 다름.

4) 경상북도 서비스 수행방법

- ① **사업대상** 65세 이상 기초생활수급자·차상위계층·기초연금수급자 중 독거·조손가구 등 돌봄이 필요한 노인 45,000명
- ② **수행인력** 2,930명(전담 사회복지사 198명, 생활지원사 2,732명)
- ③ **총사업비** 53,534백만원(국비 37,474, 도비 4,818, 시·군비 11,242)
- ④ **전국 및 경북 노인맞춤돌봄서비스 권역 수**



☰ 전국 현황 : 총 647개

구분	서울	경기도	인천	강원도	세종	대전	충북	충남	광주	전북	전남	대구	울산	부산	경북	경남	제주
권역수	70	110	24	34	2	17	23	33	19	51	45	39	14	43	59	54	10

* 지자체별 공모기간 상이

** 권역은 지자체별 면적, 노인 인구수, 사업대상 분포, 수행기관 기반(인프라), 지역적인 특성에 따라 결정

*** 최종 권역은 수행기관 공모 및 선정결과에 따라 변동 가능

출처 : 보건복지부 노인정책과 내부자료(2019. 12. 기준).

☰ 경북 현황 : 총 59개



출처 : 경상북도 내부자료(2020년).

2019년 노인돌봄사업(6개) 개요

1) 노인돌봄기본서비스

- ① **대상** 65세 이상 독거노인(약 29만 5,000명)
- ② **내용** 정기적 안부 확인(주 1회 방문, 주 2회 전화) 및 복지서비스 연계 등
- ③ **전달체계** 현황조사(제공기관 244개소) → 서비스 동의(노인) → 대상자 선정(지자체) → 서비스 제공(제공기관)

2) 노인돌봄종합서비스(바우처)

- ① **대상** 65세 이상 노인으로서 장기요양등급 외 A·B자 중 기준중위소득 160% 이하인 자(약 4만 8,000명)
- ② **내용** 식사, 청소 등 방문서비스·주간보호서비스(월 27시간 또는 36시간) 등 제공
- ③ **전달체계** 등급판정(건보공단, 노인이 신청) → 등급제외 시 서비스 안내(공단) → 서비스 신청(노인) → 대상자 선정(지자체) → 바우처 카드 발급(금융기관) → 본인부담금 선납(노인) → 서비스 제공(제공기관 2,129개소)

3) 단기가사서비스(바우처)

- ① **대상** 65세 이상 독거노인 또는 75세 이상 고령부부로서 최근 2개월 이내 골절·중증질환 수술 등으로 단기간 돌봄이 필요한 자(약 1,000명)
- ② **내용** 식사도움, 외출동행, 취사, 청소 등 가사·일상생활 지원
- ③ **전달체계** 서비스 신청(노인) → 대상자 선정(지자체) → 바우처 카드 발급(금융기관) → 본인부담금 선납(노인) → 서비스 제공(제공기관 685개소)

4) 독거노인 사회관계활성화

- ① **대상** 고독사 및 자살 위험이 높은 65세 이상 독거노인(약 7,000명)
- ② **내용** 독거노인에게 1명 이상의 친구를 만들어주고 자조모임 등 맞춤형 프로그램 제공
- ③ **전달체계** 제공기관 발굴 및 사업 공모 신청(지자체) → 사업 지자체 선정(복지부) → 대상자 발굴(제공기관 115개소) → 서비스 제공(제공기관)

5) 초기 독거노인 자립지원

- ① **대상** 65세 이상 초기 독거노인 및 잠재 독거위험 노인(약 600명)
- ② **내용** 자립능력 향상 및 사회적 관계망 형성을 위한 프로그램 제공
- ③ **전달체계** 제공기관 발굴 및 사업 공모 신청(지자체) → 사업 지자체 선정(복지부) → 대상자 발굴(제공기관 10개소) → 서비스 제공(제공기관)

6) 지역사회 자원연계

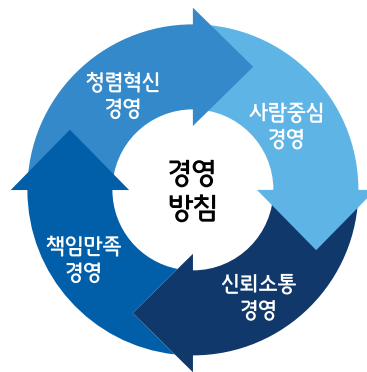
- ① **대상** 장기요양수급자 및 등급 외 A·B자(약 7,000명)
- ② **내용** 종합상담을 통한 지역자원 연계(의료·복지 등), 보건·복지 정보 제공
- ③ **전달체계** 등급판정 및 서비스 안내(건보공단) → 서비스 신청(노인) → 대상자 선정(지자체) → 서비스 제공(제공기관 22개소)

경북행복재단 미션 및 비전

경북복지, 다함께 열어요!

MISSION | 경상북도 사회서비스의 공적 책임과 가치 실현

VISION | 지역 사회서비스를 선도하는 최고의 전문 연구기관



경영목표 & 추진전략

경북 사회서비스 정책개발 1인당 2건	사회서비스 시설 100개(년) 기관 품질 관리	교육만족도 S등급 달성	사회적가치실현 90점 달성
지역 수요 맞춤형 정책 기획 / 개발	보건복지시설 현장점검 및 지원	보건복지 관련 교육 지원	윤리인권 및 도민참여 경영 추진
<ul style="list-style-type: none"> 보건복지 관련 이슈 선점 보건복지 기초통계 작성 및 수요조사 보건복지 기획 / 개발 및 전파 	<ul style="list-style-type: none"> 사회서비스 현장 개선 과제 발굴 컨설팅 평가 / 인증 시설 운영 및 평가 표준 매뉴얼 개발 및 보급 	<ul style="list-style-type: none"> 보건복지 교육 수요 조사 실시 현장점검 및 전문성을 갖춘 강사풀(pool) 구성 교육만족도 조사 및 피드백 	<ul style="list-style-type: none"> 윤리인권 시스템 구축 청렴한 조직문화 정착 / 확산 도민경영 참여 활성화

편집위원 김종필, 강민정, 김동화, 오난숙.

「경북행복 BRIEF」는 경북행복재단의 보건·복지 연구성과 및 주요 동향을 경상북도민에게 발 빠르게 전달하기 위해 격월로 발행되는 정기간행물입니다. 도민 여러분의 많은 관심과 뜨거운 성원 부탁드립니다.